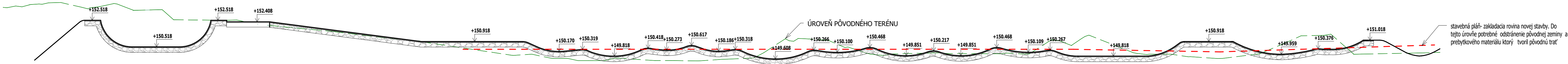
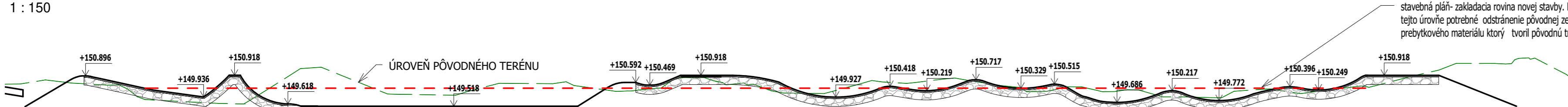


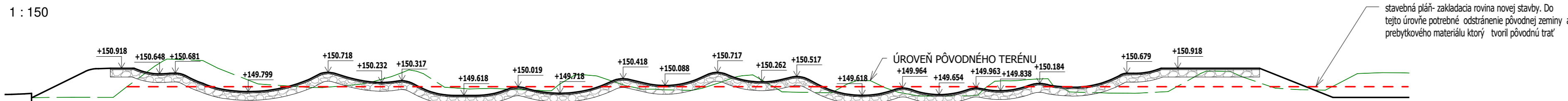
Rez 1
1 : 150



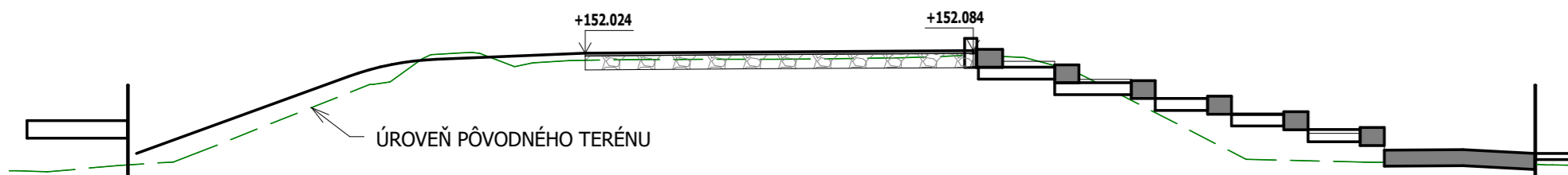
Rez 2
1 : 150



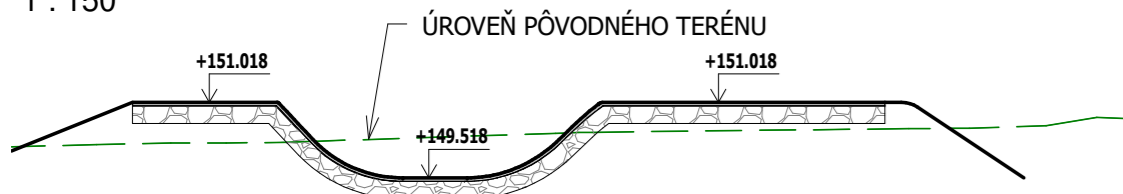
Rez 3
1 : 150



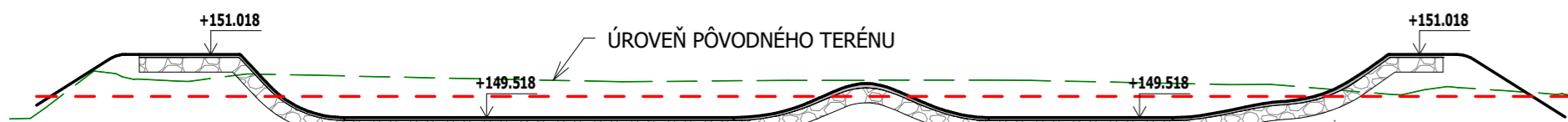
Rez 4
1 : 150



Rez 5
1 : 150



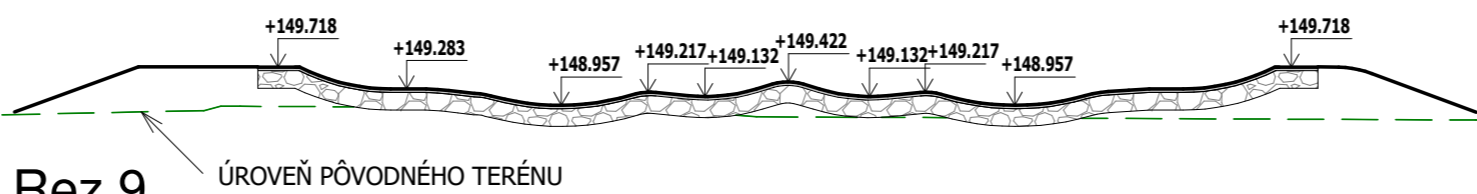
Rez 6
1 : 150



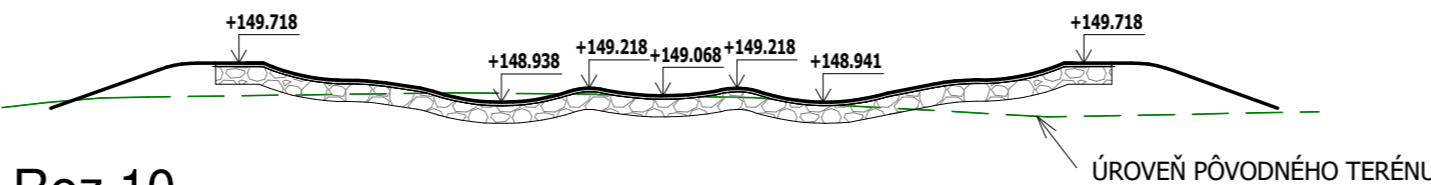
Rez 7
1 : 150



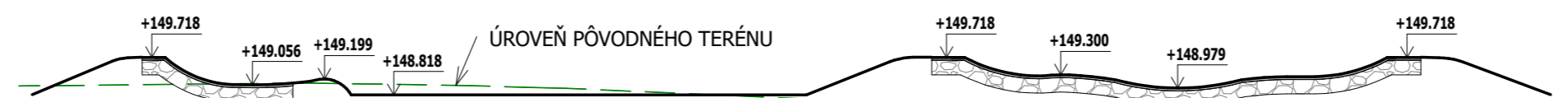
Rez 8
1 : 150



Rez 9
1 : 150



Rez 10
1 : 150



Rez 11
1 : 150

D1 ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠTVORCOVÁ hr. 60 mm PROTÍŠMYK S001-B

BETÓNOVÁ DLAŽBA hr.=60mm
KAMENINOVÁ DRŤ hr.=40mm
KAMENIVO (fr. 8-16) hr.=150mm
LOMOVÉ KAMENIVO (fr. 16-32) hr.=200mm
NASYPANÁ ZHUTNENÁ ZEMINA

D2 ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠTVORCOVÁ hr. 80 mm - NÁJAZDOVÁ S001-A, S006-B

BETÓNOVÁ DLAŽBA hr.=80mm
KAMENINOVÁ DRŤ hr.=40mm
KAMENIVO (fr. 8-16) hr.=150mm
LOMOVÉ KAMENIVO (fr. 16-32) hr.=200mm
NASYPANÁ ZHUTNENÁ ZEMINA

P2 SKLADBA DRÁHY- ASFALTOVÝ BETÓN

ASFALTOVÝ BETÓN Aco 8 7cm
POSTREK ASFALTOVÝ CS08 1,5kg/m2
ASFALTOVÝ RECYKLÁT AR 0/32 20cm
TELESO NÁSYPU K 0/32
ZÁKLADY Z HR.KAMENIVA K 32/63 30cm
RASTLÝ TERÉN

P3 BETÓNOVÉ ŠPORTOVÉ PLOCHY S007, S006

S006 BAZÉN PUMP BOWL- bude realizovaný z betónu triedy C25/30 , hr dosky 200mm, Na štrkovom zutnenom podklade hr. Násypu 300mm
Konštrukcia bude vystužená viazanou výstužou R10 á 200mm v obidvoch smeroch, alebo 1x KARI sieť 8x150x150 mm(všetky povrchy), Krytie výstuže min 35 mm
Štrkopieskový podklad U-rampy
Štrk frakcie 0-63 so spojitou zrnitosťou, v spodnej časti 0,5 m, v hornej časti do úrnie 2m
Podklad je potrebné zhutniť po vrstvách max 200mm na hodnotu Edef.2≥30MPa, Edef 2 ≤/Edef.1≤2,5
Hutniť 3x3ma pojazdní vibračnej dosky do križa
Násyp pod konštrukciou budúceho betónu U rampy bude zrovnaný kamenivom frakcie 0-4 mm-200mm, hutnený 2x pojazdom vibračnej dosky do križa

P4 SKLADBA SPEVNENÉ PLOCHY ŠTRKOVÉ S008

KAMENINOVÁ DRŤ (FR. 4-8) hr.=60mm
DRVENÉ KAMENIVO (FR. 8-16)hr.=200mm
RASTLÝ TERÉN

P5 SKLADBA SVAHOVANIA S012

ZATRÁVNENIE METÓDA HYDROOSEV
ORNICA 20cm
MATERIÁL NÁSYPU
ZÁKLADY Z HR.KAMENIVA
RASTLÝ TERÉN

CELKOVÁ PLOCHA URČENÁ NA REALIZÁCIU
PUMPTRACKOVÉHO AREÁLU JE 6375 m²

DĹŽKA TRATE
- HLAVNÝ PUMPTRACK 248,6 m
- FLOWTRACK 198 m
- DETSKÝ OKRUH 87,2 m
výškové rozdiely na trati - (prevýšenie 1,2, 1,3, 1,5, 2 m)

POZNÁMKA:

Na predmetnej parcele sa aktuálne nachádza bicyklová dráha realizovaná zo zeminy a prebytkového stavebného materiálu. V danej lokalite je potrebné pre zakladaním novej stavby odviesť prebytkovú zeminu a ostatný materiál do úrovne 0,5 metra nad okolitým pôvodným terénom (tj. 0,5 m. od úrovne chodníka)na miesto určené stavebníkom. Tieto objemy nie je možné presne špecifikovať nakoľko nemá stavebník nemá vedomosť o vlastnostiach podkladu pôvodnej dráhy. Predpokladá sa že všetky materiály sú ekologické s možnosťou spätného využitia. Je nutné aby odstránenie zeminy prebehlo postupným odvážaním prebytkového materiálu bez zásahu do ostatnej časti podlažia.

AUTOR:	Ing. arch. MILOSLAV ŠIMÁNEK		SIMANEK s.r.o	architekti
HLAVNÝ PROJEKTANT:	Ing. arch. MILOSLAV ŠIMÁNEK		Vajhorská 1306/7	B.s
VYPRACOVAL:	Ing. JÁN FERENC		Bratislava 831 03	arch
INVESTOR:	Mesto Trnava, Hlavná č. 1, 917 71 Trnava		IČO: 44 934 866	www.m8arch.sk
DIČ:2022887053			www.m8arch.sk	
tel. 0902 429 902				
NÁZOV STAVBY:	PUMPTRACK – Ludvíka van Beethovena			
STAVBA:	Pumptracková dráha, Trnava , k.u. Trnava , parc. č. 1635/1			
	Dokumentácia na stavebné povolenie			
NÁZOV VÝKRESU:	Výtyčovací rezy			
DÁTUM	MAREC 2021			
ČÍSLO OBJED.	SP			
STUPEN	SP			
FORMÁT:				
MIERKA:	1:150			
VÝKRES Č.	SP 07			